

INSTRUKCJA MONTAŻU I PRZECHOWYWANIA
WYROBÓW OCYNKOWANYCH, ALUMINIOWO - CYNKOWYCH,
POWLEKANYCH POWŁOKAMI ORGANICZNYMI

1. Transport, odbiór i przechowywanie Produktów.

1) Transport blachodachówki powinien odbywać się dostosowanym do tego celu samochodem, z otwartą platformą, ułatwiającą załadunek i rozładunek. Blachy powinny być umieszczone tak, by nie wystawać poza obrys samochodu, aby nie spowodować uszkodzeń, które nie są objęte gwarancją Producenta. Blachy powinny być zabezpieczone przed wszelkimi przesunięciami podczas transportu oraz przed bezpośrednim kontaktem z wodą.

2) Po dostarczeniu Produktu, upewnij się czy dostawa towaru jest zgodna z zamówieniem i zawiera wszystkie produkty wymienione w dokumentach przewozowych.

3) Jeśli zostały zauważone jakiegokolwiek braki lub błędy w dostawie, bądź uszkodzenia powstałe podczas transportu, muszą one zostać niezwłocznie, w terminie nie dłuższym niż 7 dni, zgłoszone dostawcy i odnotowane na dokumencie dostawy, w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach dla każdej ze stron .

4) Przy ręcznym rozładunku i przenoszeniu blach należy zwrócić szczególną uwagę, by nie uszkodzić Produktu. Do tej czynności należy zapewnić odpowiednią ilość osób ,przykład (do rozładunku blachy do długości 4 mb potrzebne jest cztery osoby, im dłuższa tym więcej osób.) by uniknąć różnego rodzaju nieodwracalnych uszkodzeń i odkształceń. Ciągnięcie arkuszy po ziemi może spowodować zarysowania na powierzchni.

Arkusze blachy należy podnosić trzymając je za krawędzie poprzecznych przetłoczeń, przy maksymalnym rozstawie rąk poszczególnych osób. Ostateczny transport na dach powinien odbywać się po przygotowanych uprzednio podporach wykonanych np. ze starych krokwi itp.

5) Produkt nie może być składowany na wysokości mniejszej niż 20 cm od podłoża. Przekładki powinny być ułożone od siebie nie więcej niż 1 m na całej długości blachy.

6) W razie zamoczenia blachy, w trakcie transportu, przeładunku lub składowania, należy bezwzględnie wysuszyć wszystkie arkusze, oraz przełożyć każdy arkusz na przekładki drewniane. Składowanie mokrej blachy może spowodować odparzenie powłoki lakierniczej lub doprowadzenie do ognisk korozji.

7) Podczas transportu blacha jest zabezpieczona folią ochronną przymocowaną zszywkami do palety drewnianej, na której składowany jest Produkt.

8) Podczas rozładunku, załadunku lub przekładania arkuszy należy zachować szczególną ostrożność, by nie porysować powłoki lakieru blachy.

9) Blacha przetworzona (gotowy wyrób) nie powinna być składowana dłużej niż dwa tygodnie od daty dostarczenia, w przypadku blach powlekanych, które zabezpieczone są folią ochronną, folię tę należy niezwłocznie usunąć, ponieważ dłuższe składowanie blachy w folii może spowodować uszkodzenia powłoki lub trwałe zwulkanizowanie się z powłoką .

Bez względu na sposób przechowywania, blachy muszą zostać zamontowane na dachu w terminie nie dłuższym niż 3 miesiące od daty wyprodukowania, pod rygorem utraty gwarancji.

10) Przetwarzanie blach z powłokami organicznymi nie może być prowadzone w temperaturach ujemnych. Zalecana i rekomendowana temperatura do przetwarzania tego rodzaju blach to minimum 15 stopni C.

UWAGA:

Materiał przetworzony w gotowy produkt tj. trapezy, blachodachówki, blachy płaskie, kalenice dachowe, obróbki blacharskie różnego rodzaju i wzoru w stanie dostawy należy przechowywać w pomieszczeniach suchych i przewiewnych, zabezpieczonych przed nagłymi zmianami temperatury, by uniknąć np. kondensacji pary wodnej zauważalnej jako biały nalot na powłoce, co może doprowadzić do rozwarstwienia lakieru wierzchniego lub spodniej części lakieru, a nawet doprowadzić do wystąpienia ognisk korozji zwanej rdzą.

Uszkodzenia wywołane w/w czynnikami spowodują oddalenie ewentualnych reklamacji.

2. Cięcie blach.

1) Dostarczane blachy są przycięte na dany wymiar, który został określony przez Kupującego. Ewentualne cięcia mające miejsce na terenie budowy nie mogą być wykonane za pomocą narzędzi kątowych np. szlifierki, tarcz przecinających, bądź innych urządzeń, które generują ciepło. Cięcia mogą być wykonane wyłącznie przy pomocy specjalistycznego sprzętu np. nożyc, nibblera.

Cięcie blachy nie powinno odbywać się na dachu, aby uniknąć opiłków na lakierze.

2) Końce ciętych krawędzi blachy powinny być odłuszczone a następnie zabezpieczone lakierem zaprawkowym rekomendowanym do użytku dla danego rodzaju blachy.

UWAGA:

Szlifierka kątowa powoduje efekt termiczny co powoduje uszkodzenia lakieru i blachy w miejscu cięcia oraz rozrzuca cięte opiłki po powłoce lakierniczej, które powodują powstanie korozji.

3. Informacje montażowe.

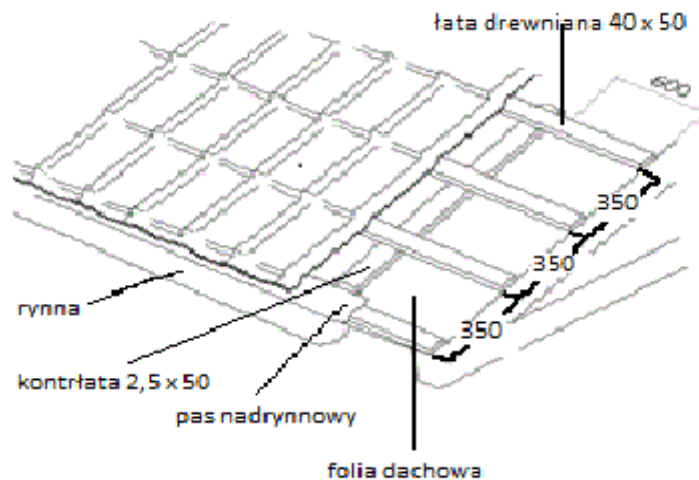
1) Warstwa podkładowa (folia), wykaz drewna (łaty, kontrłaty):

Montaż folii dachowej na połaci dachu rozpoczynamy równoległe do okapu w kierunku

od szczytu dachu do kalenicy.

Na początku folia powinna zostać przymocowana zszywkami do krokwi, natomiast końcowy montaż jest przeprowadzany za pomocą drewnianych listew tzw. kontr łąt 2,5 x 50 mocowanych wzdłuż krokwi, w celu zapewnienia wentylacji oraz przerwy pomiędzy blachą dachową. Następnym etapem jest przybicie łąty 40 x 50 gwoździami 4,5 x 125, zaczynając równoległe od pasa nadrynnowego w kierunku szczytu dachu, zachowując szczególną uwagę na odstępy odpowiadające modułowi blachodachówki tj. 350 lub 400 mm pomiędzy łątami (Rys. 1). Podana odległość jest różna w zależności od rodzaju pokrycia, wskazane jest sprawdzenie na miejscu budowy. Łata musi podpierać blachę w jej najniższym punkcie.

2) Montaż blachy.

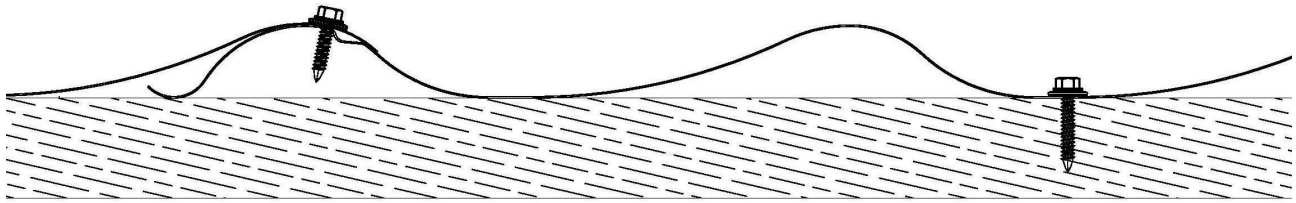


(Rys. 1) Instrukcja dla blachodachówki ADA.

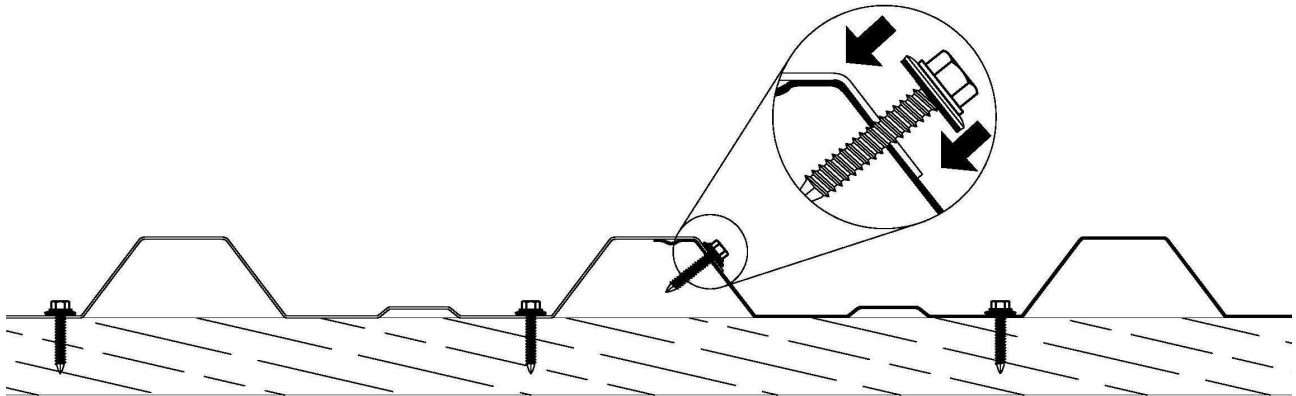
Przed montażem blach należy zamontować rynny oraz wstępnie zamocować pasy nadrynnowe i kosze. Pomiedzy pasem nadrynnowym, a blachą należy zastosować uszczelkę odpowiadającą kształtem profilowi blachy. Blachy dachowe standardowo mocuje się do łąt przy pomocy wkrętów 4,8x35 mm w przypadku łąt drewnianych i 4,8x20 mm w przypadku łąt metalowych. Pozostałe obróbki montuje się po zamontowaniu blachy.

Przy montażu blachodachówki i blachy trapezowej, wkręty powinny być wkręcane w najniższym punkcie blachy, w miejscu przykręcenia blacha musi przylegać do łąty, a uszczelka gumowa we wkręcie musi zostać dociśnięta z odpowiednią siłą.

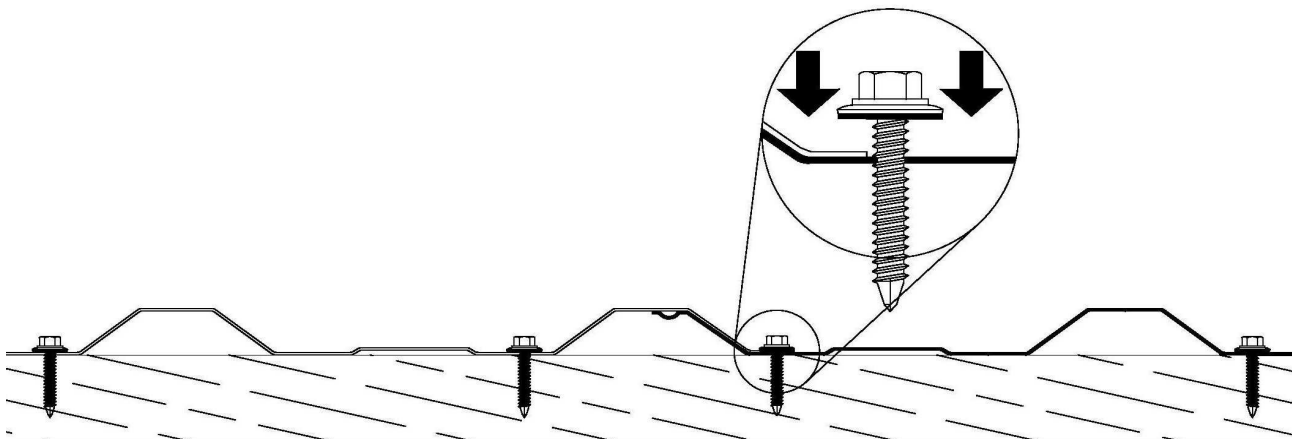
Blachy można dodatkowo skrócić ze sobą na złączeniach w najwyższym punkcie - dla blachodachówki (Rys. 2), dla blach trapezowych (Rys. 3).



(Rys. 2) Instrukcja wkręcania dla blachodachówki ADA



(Rys. 3) Instrukcja wkręcania tylko dla krótkiego zakładu.



(Rys. 4) Instrukcja łączenia i przykręcania wkrętów dla trapezu T-40 T-18 T-14 T-7 T-6.

(Rys. 4) Instrukcja wkręcania tylko dla długiego dolnego zakładu.

UWAGA:

Nakładka musi zostać dociśnięta jedynie główką wkręta - jak na Rys. 4.

4. Uwagi ogólne .

1. Blachy dachowe nie powinny by

montowane na dachach o spadku mniejszym niż 14 % , dla blach podbitkowych T-6 , T-7 nie mniej niż 5%.

2. Drobne uszkodzenia powłoki podczas montażu należy zamalować lakierem zaprawkowym rekomendowanym dla danego rodzaju blachy. Przed malowaniem powierzchnia musi by oczyszczona z brudu, kurzu oraz tłuszczu.

3. Stalowe wióry powstające po cięciu oraz wierceniu muszą zostać usunięte za pomocą miękkiej zmiotki, gdyż rdzewiejąc, będą powodować uszkodzenie powierzchni lakierniczej, a tym samym spowodują oddalenie roszczeń gwarancyjnych.

4. Miejsca cięć zaleca się zabezpieczyć bezbarwnym lakierem.

5. Niedopuszczalne jest stosowanie jakichkolwiek obróbek blacharskich z blach miedzianych na dachach i elewacjach krytych blachami ocynkowanymi lub lakierowanymi.

UWAGA:

Po dachu można chodzić jedynie w miękkim obuwiu, stawiając kroki wyłącznie na dnie "fali", by nie uszkodzić powłoki ochronnej. Bezwzględnie należy przykręcić blachy, zanim zacznie się chodzić po dachu. Nie wolno pozostawiać na dachu nieprzymocowanych arkuszy blachy.

5. Konserwacja dachu.

1) Przegląd roczny.

W celu zapewnienia optymalnych warunków i długości użytkowania, stan dachu powinien podlegać regularnej kontroli. W zależności od pory roku, w normalnych warunkach atmosferycznych wystarczającą czystość powierzchni dachu zapewniają opady deszczu (z zastrzeżeniem zapewnienia swobodnego odpływu wody). Wszelkie inne zanieczyszczenia w postaci np. liści, gałęzi itp., powinny być usuwane z dachu podczas corocznego przeglądu. Systematycznego czyszczenia, przynajmniej raz do roku, wymagają także kosze dachowe oraz systemy rynnowe.

2) Czyszczenie powierzchni dachu.

Wszelkie zabrudzenia i plamy należy czyścić przy pomocy miękkiej szczotki i wody. Dozwolone jest także używanie myjek ciśnieniowych (do 50 barów). W przypadku zabrudzeń trudnych do usunięcia, można używać detergentu rekomendowanego dla danego rodzaju powierzchni.

Po użyciu detergentu, powłoka farby powinna być spłukana wodą od góry do dołu, tak by cały detergent został usunięty.